



Informations du contrôle technique d'Autocross

Genève, le 17 juin 2021

Chers concurrents d'Autocross,

Nous vous attendons avec impatience pour les vérifications techniques du championnat d'Europe d'Autocross 2021. Comme vous le savez tous, pour la saison 2021, il existe des fournisseurs uniques pour les pneus et le carburant. A ce sujet, nous tenons à vous informer de la routine et de quelques points nécessitant une attention particulière.

Pneus Autocross (SuperBuggy et Buggy 1600 uniquement)

Du département FIA Off-Road, vous avez tous reçu des informations concernant le contact des pneus Cooper et la routine de commande et de montage.

Ici, nous voulons vous informer sur la routine d'enregistrement des pneus pour l'événement.

Le Règlement Sportif du Championnat d'Europe FIA d'Autocross stipule :

10.3.2 Les pneumatiques doivent être enregistrés pendant les plages horaires telles que définies dans le Règlement Particulier.

10.3.3 Le nombre de pneumatiques présentés à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 10 (dix) par Pilote SuperBuggy pour chaque Compétition et à 8 (huit) par Pilote Buggy 1600 pour chaque Compétition. Pour SuperBuggy, un maximum de 6 (six) peuvent être nouvellement enregistrés. Pour Buggy1600, 4 (quatre) maximum peuvent être nouvellement enregistrés. Le reste doit avoir été inscrit lors d'une Compétition précédente du Championnat.

Pour la première participation du Pilote au Championnat, les 10 pneus (SuperBuggy) ou les 8 pneus (Super1600) peuvent être nouvellement enregistrés. Seuls ces pneus enregistrés pourront être utilisés pour les essais, les qualifications, les demi-finales et la finale. Aucun de ces pneus enregistrés ne pourra être cédé à un autre Pilote participant à la même Compétition.

.....

Pendant les plages horaires définies dans le Règlement Particulier, vous devez présenter la fiche code-barres pneumatique remplie, soit sous forme imprimée, soit via une clé USB.

Dans le document ci-joint « Tyre Barcode Template AX 2021 », vous trouverez la feuille de code-barres des pneus et les instructions nécessaires pour la remplir.

Veuillez tester la procédure avant de commencer l'enregistrement des pneus.



Remplissage et test de carburant

Du Département FIA Off-Road, vous avez tous reçu des informations concernant le carburant ETS Racing, et comment le commander.

Pendant l'événement, des tests de carburant aléatoires seront effectués par ETS avec la méthode dite des empreintes digitales.

Le test est très précis et rapide.

Selon l'article 279A-1.3.1, la voiture doit être équipée d'un connecteur auto-obturant pour l'échantillonnage du carburant.

Ce connecteur doit être homologué FIA (Liste technique n°5) et monté sur la ligne d'alimentation juste avant les injecteurs.

Le connecteur doit être placé dans une zone non verrouillable à l'intérieur du compartiment moteur et doit être facile d'accès. Il doit être possible de raccorder un tuyau à ce connecteur. Chaque concurrent doit préparer un tuyau d'au moins un mètre de long pour la procédure d'échantillonnage du carburant.

Nous vous recommandons fortement de nettoyer votre réservoir de carburant si d'autres carburants que le carburant conforme ont été utilisés au préalable. Juste une très petite quantité de carburant différent affectera le test, et vous pourriez être en infraction avec la réglementation. Nous vous recommandons très fortement d'utiliser le bon carburant tout au long de la saison, y compris lors d'épreuves autres que celles du Championnat d'Europe AX.

Procédures COVID-19

Pour prévenir l'infection par contact de COVID-19, nous utilisons ces routines pendant les vérifications techniques :

Veillez toujours garder une distance d'au moins un mètre. Si nous vous demandons d'ouvrir les capots ou d'effectuer d'autres démontages, le scrutateur vous indiquera la distance dont vous avez besoin, et de même vous devez fournir la distance appropriée au scrutateur.

Les scrutateurs rempliront les papiers pour les scrutateurs pré-épreuve ; une fois le document terminé, vous aurez la possibilité de vérifier et de signer le document (avec votre propre stylo).

Si vous ne vous renseignez pas pour contester le contenu, nous considérons le document comme accepté 10 minutes après sa présentation au concurrent.

Ceci s'appliquera également aux documents de contrôle final.